



FOTELIK SAMOCHODOWY 9-36  
KG BRITAX ROMER ADVANSAFIX  
I-SIZE

CENA:

1 499,00 PLN

CZAS WYSYŁKI: 14 DNI

Producent: Britax Römer

PRODUKT DOSTĘPNY W NASTĘPUJĄCYCH  
WARIANTACH:

KOLOR ATLANTIC GREEN (RECYKLING) BLUE  
MARBLE BURGUNDY RED COOL FLOW BLACK COOL  
FLOW BLUE COSMOS BLACK FOSSIL GREY  
(RECYKLING) GREY MARBLE MOONLIGHT BLUE  
STORM GREY



OPIS PRZEDMIOTU

Najlepszy fotelik łączonej kategorii od

**britax**  
**römer**

Kategoria wagowa: **9-36 kg**

Kategoria wzrostowa: **76-150 cm**

Kierunek jazdy: **przodem**

Montaż: **ISOFIX+TOP TETHER (później pasy bezpieczeństwa)**

Waga fotelika: **11 kg**

Homologacja: **i-SIZE**



**ADVANSAFIX** to fotel, który rośnie razem z dzieckiem. Dzięki funkcji **FLIP&GROW** zmiana z 5-punktowych pasów bezpieczeństwa na 3-punktowe pasy samochodu jest niezwykle łatwa. Nie ma potrzeby usuwania z fotelika żadnych części gdy dziecko dorośnie do pasów 3-punktowych.

Fotelik wyposażony w zaawansowane funkcje bezpieczeństwa takie jak **XP-PAD**, **SecureGuard**, **SICT** które zapewniają najlepszą ochronę podczas każdego rodzaju wypadku.



Opatentowany system **Pivot Link** najpierw kieruje siły na dół do fotelika a następnie do przodu, bardziej delikatnie co zmniejsza ryzyko obrażeń szyi i głowy.



**XP-PAD** to specjalna nakładka wykonana z energochłonnej pianki do ochrony delikatnych okolic karku w przypadku zderzenia czołowego. Zapobiega ona uderzeniu podbródka dziecka w klatkę piersiową pochłaniając do 30% energii.



**SecureGuard** pomaga chronić delikatne okolice brzucha poprzez dodatkowy czwarty punkt zaczepienia standardowego 3-punktowego pasa bezpieczeństwa. Utrzymuje pas biodrowy w optymalnym położeniu ponad kośćmi biodrowymi dziecka.



System ochrony bocznej **SICT** amortyzujące część energii podczas zderzenia bocznego. Dodatkowa ochrona w postaci zagłówka w kształcie **litery V**.

**Regulacja fotelika** do wielu wygodnych pozycji bez potrzeby regulacji podwieszenia pasu **TOP TETHER**.

Kiedy dziecko dojdzie do wagi maksymalnie 21 kg należy przejść ze zintegrowanych 5-punktowych pasów bezpieczeństwa na 3-punktowe pasy bezpieczeństwa samochodu. Pasy wewnętrzne fotelika należy wtedy schować w oparcie.

